

Oređownik Urzędowy

powiatu rawickiego

Przedpłata kwartalna 1.50 gr.

Wychodzi raz w tygodniu.

TREŚĆ: do Nr. 50 Oređownika Urzędowego.

461. Zapalniczki bez znaczków podatkowych znajdujące się w obrocie handlowym.
 462. Ochrona drzew przydrożnych.
 463. Termin zgłaszania pretensyj do biura weteranów o uzyskanie odszkodowania wojennego.
 464. Sporzadzanie i wykonanie planu wyładunku węgla w żłabiach węglowych.
 465. Wybór stróża nocnego w gminie Słupia Kapt.
 466. Walne Zgromadzenie spółki dren. w Kawczu.
 467. Świadczenia członków spółki regulacji i ogrobenia strumienia a Dabroczni.
 468. Likwidacja Bazylijskiego Tow. Ubezpieczeń od Ognia, Jeneralna Reprezentacja na byłej Zabór Pruski.

461. Zapalniczki bez znaczków podatkowych znajdujące się w obrocie handlowym.

Według § 1. rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 22-go października 1926 roku w sprawie wykonania ustawy o monopolu zapalczanym (Dz. U. Rz. Pol. Nr. 114, poz. 665) zapalniczki, znajdujące się w handlu w dniu 1-go października 1925 roku, zgłoszone do dodatkowego opodatkowania na zasadzie §§ 40 44 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 25-go września 1925 roku (Dz. Ust. Rz. Pol. Nr. 100, poz. 707) mogą być sprzedawane bez wybijania na nich znaczka podatkowego nie dłużej, jak do 31-go grudnia 1926 r. Urząd Probierzczy w Warszawie, chcąc udogodnić kupcom, posiadającym zapalniczki na sprzedaż, wybijanie znaczków podatkowych na zapalniczkach deleguje w tym celu specjalnych urzędników, którzy będą wybijali odnośne znaczki na zapalniczkach w następujących miastach i dniach:

- 1) W Poznaniu w dniu 3-go stycznia 1927 roku w Urzędzie Wojewódzkim w Pokoju nr. 140 na parterze, wejście drugie.
- 2) W Ostrowie w dniu 5-go stycznia 1927 roku w gmachu Starostwa.
- 3) W Bydgoszczy w dniu 7-go stycznia 1927 w gmachu Miejskiego Urzędu Policyjnego.

Wybijanie znaczków podatkowych na zapalniczkach będzie się odbywało w dniach wyżej wymienionych między godziną 8 mą-15 tą.

Kupcy, którzy z tej okazji nie skorzystają, będą zmuszeni przestać zapalniczki dla wybijania znaczków podatkowych do Urzędu Probierczego w Warszawie ulica Złota Nr. 22.

Zapalniczki znajdujące się w obrocie handlowym po 7. stycznia 27 r. niezaopatrzone znacznikiem podatkowym, uważane będą jako nieopodatkowane.

PP. Burmistrzów, Sołtysów i Przełożonych obszarów dworskich wzywam do opublikowania powyższego ogłoszenia w sposób na miejscu praktykowany.

Rawicz, dnia 18 grudnia 1926 r.

S T A R O S T A

wz. (—) Okaliński str. sekretarz powiatowy.

L. dz. 18570/26-3.

462. Ochrona drzew przydrożnych.

Na szosie Rawicz—Bojanowo w obrębie gminy Sierakowa oraz na szosie Sikorzyu—Zielonyjeleń zostało powtórnie kilka czereśni zasadzonych w

roku bieżącym w złośliwy sposób złamanych wzgl. nożem ściętych.

Wobec tego przypominam przepisy § 9 rozp. Min. Rob. Publ. z dn. 30. grudnia 1922r. w przedmiocie sadzenia i utrzymywania drzew przydrożnych na drogach publicznych (Dz. Urz. Rz. Nr. 8/23 p. 51) który stanowi, że uszkodzenia drzew przydrożnych umyślnie lub z niedbalstwa jak wyrwanie sadzonych palików obdzieranie kory, ścinanie i łamanie gałęzi, strącanie lub zrywanie owoców przez osoby nieupoważnione karane będzie według przepisów ustawy z dn. 7. paźdz. 1921r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych (Dz. Urz. Nr. 89. poz. 656) grzywną do 500.- zł. lub aresztem do 2 miesięcy. Oprócz tego winni będą obowiązani wynagrodzić wyrządzoną szkodę właściwemu zarządowi drogowemu.

W razie niewykrycia sprawców szkód wyrządzonych na drogach publicznych odpowiedzialność ponosi według postanowień art. 25. ustawy z dn. 7. paźdz. 21r. o przepisach porządkowych na drogach publicznych, wieś, osada lub miasto na których terenie szkoda dokonano.

Zaznaczam stanowczo, że przekroczenia powyżej podanych postanowień karane będą bezwzględnie z całą surowością.

Posterunkom Pol. Państw. polecam zwrócić szczególną uwagę na tego rodzaju przekroczenia i dołożyć wszelkich starań celem wykrycia winnych.

PP. Burmistrzom, Sołtysom i Przełożonym obszarów dworskich polecam podać powyższe do wiadomości w sposób dotąd praktykowany.

Rawicz, dnia 14. grudnia 1926r.

S T A R O S T A

wz. (—) Okaliński

str. sekretarz powiatowy

L. dz. 9512/26 WP.

463. Termina zgłaszania pretensyj do Biura Weteranów o uzyskanie odszkodowania Wojennego. KOMUNIKAT PRASOWY.

W sprawie odszkodowań, wypłacanych przez Rząd Stanów Zjednoczonych rodzinom inwalidów i poległych b. żołnierzy armii Stanów Zjednoczonych z wojny światowej, Ministerstwo Spraw Zagranicznych podaje do wiadomości, że uchwalony przez Kongres Stanów Zjednoczonych termin pięcioletni

od daty śmierci lub utraty zdolności zawodowej żołnierza, w przeciagu którego przysługiwało prawo ubiegania się o odszkodowanie, — został obecnie przedłużony na dalszych pięć lat, tj. do lat dziesięciu od daty wypadku.

Zainteresowani, którzy nie wykorzystali przysługującego im prawa otrzymania odszkodowania lub którym odmówiono przyznania odszkodowania z powodu upływu pięcioletniego terminu mają więc możliwość dalszego o nie starania się.

Osobami, uprawnionymi do ubiegania się o odszkodowanie, są:

- a) wdowa po zabitym względnie żona weterana-inwalidy i dzieci również nieslubne i adoptowane po przedłożeniu koniecznych dokumentów, oraz
- b) rodzice zabitego lub weterana-inwalidy, lecz tylko w tym wypadku, gdy niema osób w poprzednim punkcie wymienionych.

Wdowa po zabitym względnie żona weterana i dzieci nie mają potrzeby udowodniać zależności materialnej od weterana, podczas gdy rodzice muszą udowodnić, iż byli zależni materialnie, gdyż w przeciwnym razie odszkodowanie nie będzie im przyznane.

Podania o odszkodowania mogą być kierowane bezpośrednio do Biura Weteranów w Waszyngtonie (United States Veterans Bureau Washington) lub należyście odsteplowane do Ministerstwa Spraw Zagranicznych.

P o z n a n i , dnia 24 listopada 1926 r.

W O J E W O D A

(—) Białski.

L. dz. 13648/26 - V.

Powyzsze podaje do publicznej wiadomości.

PP. Burmistrzów, Sołtysów i Przełożonych ob-szarów dworskich, proszę o natychmiastowe ogłoszenie powyższego w sposób na miejscu praktykowany.

R a w i c z , dnia 21 grudnia 1926 r.

S T A R O S T A

wz. (—) O k a l i Ń s k i

str. sekretarz powiatowy.

L. dz. 18680/26 - 7.

464. Sporządzanie i wykonywanie planu wyładunku węgla w zagłębach węglowych.

Na zasadzie rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 4 listopada 1926 roku, ogłoszonego w Dzienniku Ustaw nr. 110 z dnia 6 listopada 1926 r. do regulowania, w zależności od potrzeb gospodarczych, wywozu węgla z zagłębi węglowych, został upoważniony Minister Komunikacji.

W związku z powyższem zarządzam, że z dniem 1 grudnia na ładunek węgla (koks i brykietów) w zagłębach G. Śląskiem, Krakowskiem i Dąbrowieckiem, aż do odwołania, będzie uskuteczniany według zarządzeń i planów sporządzonych przez Departament Eksploatacyjny, z zastosowaniem podanego niżej porządku:

I. Na wszystkie węgiel (koks i brykiety) tak zaległy w wysłaniu jak i ten, który ma być dostarczony poszczególnym odbiorcom w okresie miesiąca grudnia 1926 r. kopalnie, t-wa kopalniane i koncerny obowiązane są sporządzić według załączonego wzoru (B. W. I) zapotrzebowanie na wagony za wspólnymi podpisami nadawcy i odbiorcy w 4-ch egzemplarzach, z których jeden (oryginał) przedstawić nie później 22 listopada 1926 r. do Ministerstwa Komunikacji (Departament Eksploatacyjny po jednym egzemplarzu przesyłać Dyrekcji stacji wysyłającej i odbiorcy pozostały zaś czwarty egzemplarz pozostawić u siebie. Zapotrzebowanie na wagony pod węgiel (koks i brykiety) dla kolei i centralnych instytucji wojskowych mogą być podpisywane jednostronnie przez nadawcę.

Dla szybszej i łatwiejszej orientacji, dokąd węgiel ma być wysłany — druki zapotrzebowania będą w 3-ch kolorach, a mianowicie:

a) Białe — dla odbiorców I grupy, do których zalicza się odbiorców wyszczególnionych w § 2 rozdz. 3-A. punkt a) 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7) a mianowicie pod adresem:

1. Polskich Kolei Żelaznych, 2. Wielkich pieców, hut żelaznych i stalowych i wojska, 3. Wodociągów, gazowni i elektrowni miejskich i okregowych, 4. Magistratów, Wydziałów zaopatrywania miast, instytucji rządowych, samorządowych i użyteczności publicznej, 5. zakładów przemysłowych o ruchu ciągłym za zaświadczeniami władz przemysłowych (młynów, cukrowni od 1 września do 31 grudnia,) 6. Pozostałych zakładów przemysłowych, 7. Wszelkich instytucji krajowych, wskazanych przez Min. Przemysłu i Handlu.

b) Różowe — dla odbiorców II. grupy tj. dla wszystkich innych odbiorców wewnątrz kraju i

c) Żółte — dla wszystkich odbiorców zagranicznych.

W razie wątpliwości do jakiej grupy zaliczyć należy danego odbiorcę tj. do I. czy do II. T-wa kopalniane w tych wypadkach zaliczają go do II. grupy z pozostawieniem mu prawa bezpośredniego zwracania się do Departamentu Eksploatacyjnego o przeniesienie takiego naładunku do wyższej grupy.

Druki na rzeczowe zapotrzebowania będą w odpowiedniej ilości przesłane wszystkim T-wa kopalnianym. W razie niedostatecznej ilości ich z żądaniem nadesłania większej ilości — należy zwracać się do Departamentu Eksploatacyjnego.

Po wypełnieniu druków zapotrzebowania należy wysłać we wskazanym wyżej terminie przy piśmie podług załączonego wzoru (B. W. 2) do Departamentu Eksploatacyjnego.

Ten sam porządek przedstawiania do Departamentu Eksploatacyjnego potrzebowań na wagony obowiązywać będzie i na każdy miesiąc następny z tą tylko różnicą, że dostarczanie rzeczowych zapotrzebowowań powinno być uskutecznione najpóźniej w terminie do 20 każdego miesiąca przed miesiącem, w którym projektuje się naładunek węgla.

Zapotrzebowanie każdej kopalni (T-wa kopalniane, koncernu) winno być oznaczone numerem kolejowym. Ciągłość numeracji należy utrzymać aż do dalszych zarządzeń.

2. W wyjątkowych wypadkach braku węgla (koks i brykietów) w okresie planowego wywozu, zagrażającego unieruchomieniu przedsiębiorstwa, fabryki, lub innych instytucji, ewentualnie grożącego szkodliwymi następstwami, gdy zachodzi konieczność bezzwłocznej wysyłki węgla, należy zgłaszać do Biura węglowego prócz wskazanego w p. I. zapotrzebowania na wagony jeszcze odpowiednie zaświadczenie, powołanych władz pierwszej lub drugiej instancji, stwierdzające faktyczny stan zapasów i rzeczywistą potrzebę węgla (koks i brykietów).

3. Zgodnie z otrzymanymi zapotrzebowaniami od nadawców Departament Eksploatacyjny sporządza plan (B. W. 3) wykonania żądanych przewozów węgla (koks i brykietów) ze wskazaniem ilości ton, wagonów, kierunków i kolejności w jakich powinien być uskuteczniiony przewóz dla poszczególnych odbiorców.

Przy dostatecznym rozporządzalnym ilostanie wagonów zapotrzebowania na wagony będą w zupełności pokrywane. Przy braku zaś wagonów przydział ich dla poszczególnych odbiorców będzie dokonywany w granicach rozporządzalnego ilostanu z zastosowaniem ustalonej kolejności.

4. Zatwierdzony plan będzie rozesłany do wykonania w 3-ch egzemplarzach z których jeden do oddzielnej Dyrekcji Kolejowej (ładującej) drugi do ko-

palni, (T-wa kopalnianego, koncernu) i trzeci do Delegata Ministerstwa Komunikacji w Katowicach. Na podstawie pomienionych planów Dyrekcja stacji stacji nadawczych w porozumieniu z kopalniami (T-wami Kopalnianymi i koncernami) układają szczegółowy plan codziennego wykonania naładunku węgla (koks i brykietów) na poszczególnych kopalniach i rozsyłają go nie później 29 dnia miesiąca, poprzedzającego miesiąc, na który sporządzony został plan, po jednym egzemplarzu zainteresowanej kopalni, odnośnej stacji nadania, Delegatowi Ministerstwa Komunikacji w Katowicach i do Departamentu Eksploatacyjnego Ministerstwa Komunikacji. W planie dyrekcyjnym powinno być wskazane.

1. ilość wagonów jaka w każdym dniu roboczym (ewentl. przeciętnie dziennie w okresie kilku dni) danego miesiąca powinna być podstawiona dla każdej kopalni. 2. Stacja przeznaczenia. 3. Kierunek w jakim mają być wysłane wagony. 4. odbiorca i 5. Numer zapotrzebowania na wagony.

5. Wobec tego, że wywóz węgla eksportowego przez Gdańsk, Gdynię i Porty Rzeczne, w obecnych warunkach w stosunku do poszczególnych kopalń odbywa się nieregularnie w zależności od przybycia statków i dyspozycji Biura Regulacyjnego w Gdańsku, Dyrekcje kolejowe w porozumieniu z kopalniami obowiązane są tak regulować nakładunek węgla eksportowego na poszczególnych kopalniach, żeby ogólną ilość węgla eksportowego załadowana w ciągu doby możliwie blisko odpowiadała przeciętnej dziennej normie dla tejże kategorii węgla, wskazanej przez Departament Eksploatacyjny, a to dla uniknięcia kategorii pozostałości niezaladowanych, które w następstwie mogą być niewzięte pod uwagę i niewywiezione ze względu na przełotność poszczególnych linii i węzłów kolejowych.

6. Ponieważ naładunek węgla kopalnie obowiązane są skutecznie ściśle według ustalonej kolejności, a to w celu zadośćuczynienia przede wszystkim najważniejszym potrzebom państwowym wszelkie niedokładności za okres dni poprzednich bież. miesiąca dla odbiorców należących do kolejności wyszczególnionych w grupie.

I. (punkt a) powinny być bezwzględnie wyrównane w dniu następnym i tylko w wyjątkowych należycie usprawiedliwionych wypadkach w okresie bieżącej dekady w porządku kolejności.

7. Wykonywanie sporządzonych w powyższy sposób planów przewozu (koks i brykietów) obowiązuje zarówno odnośną Dyrekcję kolejową, jak i nadawce (kopalnie, T-w. kopalniane, koncern) kopalnie względnie odbiorcy nie włączone do sporządzonego przez Departament Eksploatacyjny planu przewozu na dany miesiąc nie mają prawa do otrzymania wagonów bez specjalnego na to zezwolenia Departamentu Eksploatacyjnego.

8. W usprawiedliwionych wypadkach nadawca (kopalnia, T-w. kopalniane, koncern) może odwołać przedstawienie wagonów wyznaczonych planem na dany dzień. W tym wypadku nadawca winien o swoim zrzeczeniu się złożyć w godzinach urzędowych pisemne zawiadomienie zawiadowcy stacji, nie później jednak godz. 16, przed dniem poprzedzającym naładunek. W ten sam sposób nadawca (kopalnia) w wskazanym terminie może zgłosić żądanie podstawienia wagonów ponad normę wskazaną w planie. Uwzględnienie tej prośby zależne jest w tym ostatnim wypadku od Dyrekcji Kolejowej o ile na to pozwala niewykonanie norm przez inne kopalnie i wystarczające ilość wagonów na miejscu w dniu naładunku.

9. W wyjątkowych wypadkach, przytoczonych w punkcie 2. Departament Eksploatacyjny będzie uwzględ-

niać w miarę możliwości i wydawać zarządzenia odnośnie podstawienia wagonów danemu T-wu kopalnianemu, ponad normę naładunku ustalonego planem z rezerwy, która będzie w rozporządzeniu Departamentu Eksploatacyjnego.

10. Niewykonanie sporządzonego przez Departament Eksploatacyjny planu przewozowego może mieć miejsce w wypadkach działania siły wyższej, jak również w wypadkach innych, niezależnych od kopalni (T-wa kopalnianego, koncernu) co powinno być usprawiedliwione powołaniem się na zarządzenie, względnie zaświadczenia odnośnych władz, lub sformowaniem protokołu z udziałem przedstawiciela kolei (zawiadowcy stacji).

11. Przeadresowanie transportów węgla (koks i brykietów) czy to na stacjach nadawczych, czy też w drodze lub na stacji przeznaczenia, z wyjątkiem wypadków, przewidzianych art. 74. [Przepisów przewozowych, zasadniczo jest wzbronione. W poszczególnych wypadkach, przeadresowanie może być uwzględnione za zezwoleniem Departamentu Eksploatacyjnego, do którego należy kierować bezpośrednio odpowiednie zgłoszenia. W danym okręgu kolejowym przeadresowanie może być uskutecznione z zezwolenia Delegata Ministerstwa Komunikacji w Katowicach.

12. T-wa Kopalniane obowiązane są nadsyłać do Departamentu Eksploatacyjnego szczegółowe sprawozdania dekadowe w terminie 3, 13 i 23 każdego miesiąca o wykonaniu planu naładunkowego węgla (koks i brykietów) z usprawiedliwieniem przyczyn wszelkich odchyleń, o ile takowe miały miejsce.

Również Dyrekcje Kolejowe stacji wysyłających obowiązane są w terminach 4, 14 i 24 każdego miesiąca przedstawić do Departamentu Eksploatacyjnego i do Delegata Ministerstwa Komunikacji w Katowicach szczegółowe dekadowe sprawozdanie o wykonaniu planu naładunku węgla (koks i brykietów) z wyjaśnieniem przyczyn niedoładunku ponad normy zatwierdzone planem.

13. Kopalnie, które zgłoszą odwołanie naładunku węgla (koks i brykietów) po upływie terminu wskazanego w p. 8. uiszczą opłatę za przestój wagonów, stosownie do art. 63 przepisów przewozowych.

14. Wszelkie ilościowe odstępstwa od wyznaczonej przeciętnej dziennej normy naładunku są dopuszczalne w granicach 10% z tem, że wszelki niedoładunek lub nadmierny naładunek w kierunkach normowanych powinien być wyrównany w ciągu następnej doby, a w kierunkach pozostałych w ciągu bieżącej (rachunkowej) dekady.

W razie przedstawienia stacji przez nadawcę listów przewozowych w terminie przepisany, lub w razie załadowania węgla (koks i brykietów) dla odbiorców nieprzewidzianych planem (ewentl. innym zarządzeniem) lub wreszcie w razie uskutecznienia naładunku ponad dekadową normę dla odbiorców II. grupy — stacja może nieprzyjąć odnośnych wagonów do wysłania i w takim wypadku obowiązana jest niezwłocznie zakomunikować o tem swojemu Naczelnikowi Oddziału, wzgl. Dyrekcji od której (stosownie do wskazówek Departamentu Eksploatacyjnego) otrzyma zarządzenie odnośnie dalszego postępowania.

15. Za wagony załadowane węglem, wbrew ustalonym przepisom i zarządzeniem, kopalnie we wszystkich wypadkach płacą postojowe od chwili postawienia wagonów pod naładunek, stosownie do art. 63. Przepisów Przewozowych, aż do chwili zabrania wagonów przez kolej.

(wzór). Do Biura Węglowego przy Min. Komunikacji
Warszawa ul. Nowy Świat Nr 14.

W załączeniu przesyła się zapotrzebowanie za Nr. Nr. _____

na wagony pod węgiel (koks i brykiety), przewóz których proponuje się uskutecznić w miesiącu . . . , w ogólnej ilości:

W ę g i e l

dla rynków wewnętrznych | na wywóz zagranicę

Tonn	Wagonów 15 tonnowych	Tonn	Wagonów: 15 tonnowych.

K o k s

Tonn	Wagonów 15 tonnowych	Tonn	Wagonów: 15 tonnowych.

B r y k i e t y :

Tonn	Wagonów 15 tonnowych.	Tonn	Wagonów 15 tonnowych.

Minister Komunikacji (—) Romocki
Powyższe podaje do publicznej wiadomości.

R a w i c z, dnia 18 grudnia 1926 r.

S T A R O S T A

wz. (—) Okaliński

str. sekretarz powiatowy.

L. dz. 18560|26-4

465. Wybór stróża nocnego gm. Słupi-kapt.

Na mocy rozporządzenia z dnia 21. lutego 1817r. (Dz. Urzęd. Rej. Pozn. str. 434) zatwierdzam niniejszem wybór stróża nocnego Franciszka Sucholińskiego z Słupi-kap. od dnia 1-go stycznia 1927r. na czas nieograniczony.

R a w i c z, dnia 13. grudnia 1926r.

S T A R O S T A

wz. (-) Okaliński

str. sekretarz powiatowy

L. dz. 18237|26-10.

466. Walne Zgromadzenie spółki drenarskiej w Kawczu.

Zgodnie z przepisami statutu spółki drenarskiej w Kawczu, zwołuje niniejszem Walne Zgromadzenie członków na dzień 9 stycznia 1927 o godz. 3-ciej po południu w lokalu Pana Bandego w Kawczu.

Porządek obrad:

1. sprawozdanie z wykonanej pracy w ubiegłym roku
2. Uchwalenie budżetu na rok 1927.
3. Przejęcie rachunków rocznych 1926 r.

Zaznaczam, że uchwały Walnego Zgromadzenia są ważne bez względu na ilość obecnych członków.

K a w c z e, dnia 12 grudnia 1926 r.

Spółka drenarska w Kawczu.

Przewodniczący

Franciszek Balcer.

467. Składki członków spółki regulacji i ogroblenia strumienia Dąbroczni.

Na zasadzie § 16 statutu spółki podaje do publicznej wiadomości, że listy dodatkowych składek członków regulacji i ogroblenia strumienia Dąbroczni obliczone zgodnie z uchwałą Wydziału spółki z dnia 21 stycznia 1926r. są wyłożone w czasie od 23. 12. 26 do 8. 1. 1927r. u pp. sołtysów w odnośnych gminach do wglądu osób zainteresowanych.

Termin płatności dodatkowych składek został ustalony na dzień 9 stycznia 1927r. o godz. 2-iej po południu.

Składki należy wpłacić u skarbnika spółkowego p. Węcłasia Józefa w Zielonejwsi.

Składki niewpłacone w wyznaczonym terminie zostaną ściągane przymusowo zgodnie z przepisami art. 159 ustawy wodnej wraz z odsetkami 4% oraz kosztami egzekucyjnymi.

Wnioski o sprostowanie wymierzonych składek można zgłaszać w czasie wyłożenia list do Zarządu spółki na ręce niżej podpisanego. Przeciwno temu zarządzeniu przysługuje członkom na zasadzie art. 158 ustawy wodnej z dnia 19. 9. 1922r. (Dz. Urz. nr. 102 poz. 936) prawo odwołania w ciągu miesiąca do Starostwa w Rawiczu przez Zarząd spółki.

Zaznaczam, że powyższe dotyczy tych członków, którzy nie zapłacili dotychczas składki na rok 1926.

Z i e l o n a w i e ś, dnia 16. 12. 1926 r.

Spółka regulacji i ogroblenia strumienia Dąbroczni.

(—) Walent

P r z e w o d n i c z ą c y .

462. Likwidacja Bazylijskiego Tow. Ubezpieczeń od Ognia, Jeneralnego Reprezentacja na b. Zabór Pruski.

Ministerstwo Skarbu (Państwowy Urząd Kontroli Ubezpieczeń) podaje do wiadomości, że Bazylijskie Towarzystwo Ubezpieczeń od Ognia, jeneralna reprezentacja na b. zabór pruski w Poznaniu, ul. Zwierzyńiecka 6 działająca na obszarze b. zaboru pruskiego, rezygnuje z dalszej działalności na wspomnianym obszarze. Osoby mające do Towarzystwa pretensje z tytułu umowy ubezpieczenia winni zawiadomić o tem Ministerstwo do dnia 1 lutego 1927 r.

R a w i c z, dnia 10 grudnia 1926 r.

S T A R O S T A

wz. (—) Okaliński

str. sekretarz powiatowy

L. dz. 2006|26-14.