

Przedpłata:
w eksp. m. 0,75 zł
na pocztę 0,82 zł
kwartalną 2,45 zł
Oređownik
w y c h o d z i
w sobotę.

Oređownik

na pow. Leszczyński

Ogłoszenia:
przyjmuje się
za opłatą 10 gr.
za wiersz mm.
4-łamowy.

Komunikat Urzędu Wojewódzkiego Poznańskiego z dnia 28 lipca 1933 r.

o ustawieniu wskaźników ostrzegawczych przejazdowych na niestrzeżonych przejazdach kolejowych.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Poznaniu i w Gdańsku w porozumieniu z tut. Urzędem Wojewódzkim jako władza krajowo-policyjna (§ 14 ustawy kolejowej z 3-go lipca 1838 r. - zb. ust. pr. st. 505) na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 3-go lutego 1932 w sprawie przepisów o zabezpieczeniu ruchu na przejazdach kolejowych w poziomie szyn (Dziennik taryf i zarządzeń Kolejowych Nr. 13 ex 1932 r. poz. 81) przystąpiły do ustawienia na drogach krzyżujących się z torami kolejowymi specjalnych wskaźników ostrzegawczych przejazdów celem uprzedzenia zbliżających się do przejazdu o potrzebie zwrócenia bacznej uwagi na pociąg.

Wskaźniki, o których mowa w ustępie poprzednim są ustawione tylko w wypadkach, kiedy droga prowadzi do przejazdu niestrzeżonego specjalną barjerą.

Wskaźniki te są zbudowane w kształcie skośnego krzyża. Na przejazdach przy skrzyżowaniu z dwoma lub więcej torami ustawiane są krzyże skośne o podwójnych dolnych ramionach. Ramiona krzyża od strony dojazdu pomalowane są kolorami białym i czerwonym (patrz zał. do nin. komunikatu).

Urząd Wojewódzki, podając powyższe do wiadomości, poleca we własnym interesie wszystkim jadącym po drogach zwracać baczność uwagę na opisane poprzednio wskaźniki ostrzegawcze przejazdowe.

Przytem zaznacza się, że na niestrzeżonych przejazdach na których są ustawione krzyże o podwójnej ilości dolnych ramion nie wystarcza stwierdzenie, że jeden pociąg przejechał. Należy również zwrócić uwagę czy nie nadjeżdża pociąg z przeciwnej strony.

Za Wojewodę:

(—) Inż. Zakrzewski, Naczelnik Wydziału.

Powyższy komunikat podaję do publicznej wiadomości.

Leszno, dnia 16 sierpnia 1933 r.

Starosta Powiatowy

w z,

(—) Doliński.
Referendarz.

K o m u n i k a t

wymiana dowodów rejestracyjnych na dowody nowego typu dla kursujących pojazdów mechanicznych.

Urząd Wojewódzki Poznański podaje niniejszem do publicznej wiadomości, że począwszy od dnia 1 kwietnia 1933 r. mając moc obowiązującą przepisy ustawy z dnia 29 marca 1933 r. zmieniającej ustawę z dnia 3 lutego 1931 r. o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. Ust. Rz. P. nr. 45/33, poz. 352). W myśl art 6 i 7 tej ustawy wszelkie opłaty, przypadające na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego, są od tego czasu ściśle związane z danym pojazdem mechanicznym, którego dowód rejestracyjny zgodnie z § 18 ust. 4. rozporządzenia ministerjalnego z dnia 15 stycznia 1933 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. Ust. Rz. P. nr. 9/33 poz. 55) automatycznie traci ważność, jeżeli nie uiszczono należytej opłaty na Państwowy Fundusz Drogowy we właściwym terminie.

Stosownie do postanowień § 5 (ust. 2) rozporządzenia wykonawczego z dnia 12 maja 1933 r. do ustawy o Państwowym Funduszu Drogowym (Dz. Ust. Rz. P. nr. 52/33 poz. 397) należne z art. 6 i 7 powołanej ustawy opłaty od pojazdów mechanicznych są płatne w następujących terminach:

- od pojazdów mechanicznych, przeznaczonych do użytku własnego — kwartalnie z góry,
- od pojazdów mechanicznych zarobkowych — miesięcznie z góry, — zawsze w pierwszym dniu kwartału, względnie miesiąca, za który opłata przypada.

Na podstawie powołanych przepisów — wszystkie dotychczasowe dowody rejestracyjne zostaną przez Urząd Wojewódzki Poznański wymienione z urzędu w podany niżej sposób na dowody rejestracyjne nowego typu, odpowiadające obecnie obowiązującym przepisom (§ 18 ust. 3. cytowanego rozporządzenia ministerjalnego) — dla wszystkich tych pojazdów mechanicznych, mających obecnie prawo do kursowania na drogach publicznych, których stałe miejsce postoju znajduje się na obszarze Województwa Poznańskiego. Po odbiór nowych dowodów rejestracyjnych winni bezwarunkowo zgłaszać się osobiście ostatnio zapisani w dotychczasowych dowodach rejestracyjnych właściciele zarejestrowanych pojazdów mechanicznych w następujących terminach i urzędach:

A. W ciągu miesiąca września 1933 r. — dla wszystkich pojazdów mechanicznych, mających stałe miejsce postoju na obszarze miasta Poznania, — bezpośrednio w Urzędzie Wojewódzkim (pokój nr. 12).

B. W ciągu października 1933 r. — dla wszystkich innych pojazdów mechanicznych, znajdujących się na obszarze Województwa Poznańskiego — u właścicieli, wedle stałych miejsc postoju pojazdów mechanicznych, Panów Starostów Powiatowych, względnie Panów Prezydentów miast Bydgoszczy, Gniezna, i Inowrocławia — przedłożyć zarazem w tychże urzędach

dach, w każdym poszczególnym wypadku, następujące dokumenty:

1. dotychczasowy dowód rejestracyjny posiadanego pojazdu mechanicznego oraz

2. oryginalne potwierdzenie właściwej dotychczasowej władzy wymiarowej (Magistrat, Wydział Powiatowy) o uiszczeniu należnej od odnośnego pojazdu mechanicznego na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego opłaty za czas włącznie od 1 kwietnia 1933 r. względnie od miesiąca w którym pojazd został zarejestrowany (po 1 kwietnia 1933). do końca miesiąca w którym następuje wydanie odnośnego dowodu rejestracyjnego (zatem w Poznaniu do końca września 1933 r. poza Poznaniem do końca października 1933 r.) — względnie — w razie nieuiszczenia dotychczasowych opłat — oryginalne potwierdzenie dokonania wpłaty należnej opłaty przez P. K. O. na konto czekowe właściwej władzy wymiarowej.

Po przedłożeniu tych dokumentów zostaną doręczone zainteresowanemu nowe dowody rejestracyjne z potwierdzeniem w karcie kontroli opłat, znajdującej się na odwrocie każdego dowodu rejestracyjnego nowego typu wszystkich uiszczonych już do odnośnego pojazdu opłat na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego.

W Poznaniu po dniu 30 września, a na obszarze całego Województwa po dniu 30 października 1933 r. — wszystkie pojazdy mechaniczne, niezaopatrzone w dowody rejestracyjne nowego typu nie będą miały prawa kursowania na drogach publicznych i tem samem będą wycofane z ruchu stosownie do przepisów § 22 i § 25 cytowanego rozporządzenia ministerjalnego.

Ponadto dla każdego będącego obecnie w ruchu pojazdu mechanicznego, z którym związane są jakiegokolwiek zaległości opłat należnych na Państwowy Fundusz Drogowy z lat 1931|32 1932|33, o ile pozostaje nadal po 1 kwietnia 1933 r. własnością tej samej osoby, — zostanie wystawiona przez dotychczasową władzę wymiarową dodatkowa karta opłat zaległych Państwowego Funduszu Drogowego z odpowiednim rozłożeniem zaległości na raty miesięczne i potwierdzeniem wszystkich uiszczanych już rat po 1

kwietnia 1933 r. Dodatkowe karty kontroli zostaną płatnikom doręczone równocześnie z nowymi dowodami rejestracyjnymi, zaopatrzonymi w odpowiednią wzmiankę, uzależniającą ważność tych dowodów od terminowego uiszczania rat opłat zaległych.

Nieposiadanie na razie karty dodatkowej nie zwalnia płatnika w żadnym wypadku od obowiązku regularnego płacenia zaległości w wyznaczonej wysokości miesięcznej.

Niezależnie od powyższego właściciel zarejestrowanego pojazdu mechanicznego winien od tego czasu stosować się do następujących wskazówek:

1. o ile odnośna powiatowa władza administracyjna z jakiegokolwiek powodów nie może wydać nowego dowodu rejestracyjnego - należy zwrócić się bezwzględnie i bezpośrednio do Urzędu Wojewódzkiego,
2. po otrzymaniu nowego dowodu rejestracyjnego dokładnie zapoznać się z zawartem w nim „pouczeniem“, które należy ściśle przestrzegać,
3. we wszystkich sprawach, dotyczących zmian własności pojazdów mechanicznych, - zwracać się bezpośrednio do Urzędu Wojewódzkiego,
4. na zarobkowy przewóz osób względnie towarów pojazdami mechanicznymi należy uprzednio uzyskać odpowiednią koncesję w myśl ustawy z d. 24 marca 1932 r. o zarobkowym przewozie osób i towarów pojazdami mechanicznymi (Dz. Ust. Rz. P. nr. 32-32, poz. 336), względnie ustawy z dnia 22 marca 1933 r. o zarobkowym przewozie osób pojazdami mechanicznymi w obrębie gminy miejskiej (Dz. Ust. Rz. P. nr 32-33, poz. 273).

Za Wojewodę:

(—) Inż. B. Zakrzewski
Naczelnik Wydziału.

Nr. Wojsk. 15a|94|33.

Powyższy komunikat podaje do wiadomości.

Leszno, dnia 16 sierpnia 1933 r.

Starosta Powiatowy
w z. (—) Doliński,
Referendarz.

Budujmy szkoły!

Zrozumienie potrzeby oświaty i kształcenia staje się tak powszechne, ilość dziatwy zgłaszającej się do szkół powszechnych wzrasta z roku na rok tak znacznie, że ani Państwo ani samorzady nie mogą nadążyć z równoległym w stosunku do rosnących potrzeb dostarczeniem odpowiedniej ilości izb szkolnych, ani z zaopatrzeniem szkół w odpowiednie pomoce naukowe. Powstaje w ten sposób piekająca bolączka społeczna. Nietylko bowiem setki tysięcy dzieci pozostaje rok rocznie poza szkołą, zwiększając liczbę analfabetów, ale nadto i te dzieci, które mają szczęście dostać się do szkoły, muszą się uczyć w ciężkich dla młodej istoty warunkach, w salach ciasnych, przepełnionych, niehigienicznych, niedość oświetlonych, źle umieszczonych i. t. d. W tych warunkach doznaje uszczerbku nie tylko poziom nauczania, ale także przedewszystkiem zdrowie dziecka.

Dla zapobieżenia temu złu społecznemu zawiązało się w bieżącym roku Towarzystwo Popierania Budowy Publicznych Szkół Powszechnych, którego zadaniem jest, między innymi, zbieranie funduszków na budowę szkół i zaopatrywanie ich w pomoce naukowe.

Dla poparcia tej akcji uzyskało Towarzystwo przychylnie stanowisko Polskiego Towarzystwa Wydaw-

ców Książek, którzy po obywatelsku, doceniając ważność sprawy, zgodzili się na przeznaczenie z kwoty uzyskanej ze sprzedaży podręczników szkolnych 10 gr, od każdego podręcznika na zasilenie funduszków Towarzystwa. W tym celu każdy egzemplarz podręcznika, którego nabycie przyczyni się do wspomnienia Towarzystwa, będzie zaopatrzony w specjalny znaczek Towarzystwa z napisem: „Złóż grosz na Towarzystwo Popierania Budowy Szkół“.

Akcja ta wymaga poparcia ze strony społeczeństwa. Niech ani jedno dziecko w Polsce nie otrzyma książki szkolnej bez znaczka Towarzystwa. Przy zakupie książek szkolnych, wydanych zarówno w b. r. szkolnym, jak i w latach ubiegłych żądajmy od sprzedawców wyraźnie tylko egzemplarzy zaopatrzonych w znaczki Towarzystwa. Brak znaczka na książce nie obniży ceny samej książki, zmniejszy natomiast wpływy na rzecz budowy szkół powszechnych. Wszyscy sprzedawcy książek zostali zaopatrzeni w odpowiednią ilość znaczków.

Zarząd Główny Towarzystwa Popierania Budowy Szkół Powszechnych

Stanisław Bugajski Stanisław Machowski Kaz. Pieracki
sekretarz, skarbnik, v. prezes.

Nakładem i drukiem „Drukarni Handlowej“ w Lesznie. — Odpowiedzialni: za dział urzędowy Starostwo w Lesznie
za dział nieurzędowy Otton Hoffmann w Lesznie.