

Przedpłata:  
w ekspedycji 0,75 zł  
na pocztę 0,88 zł  
Oređownik Urzęd.  
wychodzi  
w sobotę.

# Oređownik Urzędowy

## Powiatu Leszczyńskiego.

Ogłoszenia:  
przyjmuje się  
za opłatą 5 gr.  
za wiersz mm.  
4-lamowy.

Administracja: „Drukarnia Leszczyńska“ Spółdzielnia z odp. ogr. w Lesznie, ul. Wolności nr. 20. — Telefon 61

Niniejszem podaję do publicznej wiadomości, że w dniach 12., 14., 19., 20., 21., 26., 27. i 28. czerwca br. od godz. 7-mej do 15 tej odbędzie się ostre strzelanie na strzelnicy bojowej Wyciążkowo.

Rejon zagrożony zostanie zamknięty przez posterunki wojskowe. Przekroczenie linii posterunków i rejonu zabezpieczonego jest wzbronione ze względu na niebezpieczeństwo.

Leszno, dnia 9-go czerwca 1928 r. 6194/28. 4.  
Starosta

(—) w z. Barski Asesor.

Niniejszem podaję do wiadomości, iż następny 3 miesięczny kurs w szkole podkownicznej przy tutejszym Wydziale Powiatowym rozpocznie się z dniem 26 czerwca 1928 r.

W kursie mogą brać udział uczniowie, którzy ukończyli 19 rok życia i przedłożą urzędowe świadectwo moralności, metrykę urodzenia oraz odpis świadectwa złożonego egzaminu na czeladnika kowalskiego. Wnioski o przyjęcie na kurs winni kandydaci wnieść w terminie do 21. czerwca 1928 r. do Wydziału Powiatowego w Lesznie przez Wydział Powiatowy tego powiatu w którym zamieszkują.

Leszno, dnia 8. czerwca 1928 r. 1935) 28 W. P.  
Przewodniczący Wydziału Powiatowego

(—) w z. Ks. Steinmetz.

Niżej wymieniona osoba ma zamiar wyprowadzić się z granic Państwa Polskiego do Niemiec:

Alma Scheibe z Dąboza.

Leszno, dnia 12-go czerwca 1928 r. 1976/28 13.  
Starosta

(—) w z. Barski Asesor.

Niniejszem podaję do ogólnej wiadomości, że tereny łowieckie nie zarejestrowane przez tut. urząd przed dniem 1 III. br. względnie dotąd nie zgłoszone do rejestracji, nie będą uważane za obwody łowieckie i prawa polowania na tych terenach wykonywać nie wolno.

Leszno, dnia 5-go czerwca 1928 r. 5284/28 4.  
Starosta.

(—) w z. Barski Asesor.

### Rozporządzenie policyjne

dotyczące ochrony dróg publicznych oraz bezpieczeństwa i porządku ruchu publicznego na obszarze Województwa Poznańskiego.

(Ciąg dalszy.)

Wystawy tamujące ruch publiczny.

§ 52.

Nie wolno wystawiać lub umieszczać przy domach albo w oknach przedmiotów lub urządzeń, które mogłyby wywołać zbiegowisko i zatamować ruch uliczny. Również nie wolno wystawiać przedmiotów, szpecących wygląd miasta.

Sprzedaż uliczna, licytacja.

§ 53.

Wszelki handel na ulicy poza obrębem miejsc targowych i czasu targowego jest dopuszczalny tylko

na podstawie specjalnego zezwolenia miejscowej władzy policyjnej na miejscach w zezwoleniu oznaczonych. Przed udzieleniem takiego zezwolenia miejscowa władza policyjna winna porozumieć się z właściwym zarządem drogowym.

Zalecanie towarów przez wywołanie lub zatrzymywanie przechodniów jest wzbronione.

Sprzedaż licytacyjna na ulicach, w miejscach publicznych a także w prywatnych przy drzwiach otwartych na ulicę jest dopuszczalna tylko za zezwoleniem władzy policyjnej.

Muzyka na ulicach.

§ 54.

Wszelkie przedstawienia i muzyka na ulicach z wyjątkiem muzyki wojskowej są dopuszczalne tylko za zezwoleniem władzy policyjnej.

Pozostawianie niezaprzężonych wozów, sań, wózków, taczek na ulicy.

§ 55.

Wozów niezaprzężonych, sań, wózków ręcznych i taczek nie wolno pozostawiać bez nadzoru na drogach publicznych (i ulicach). Wyjątki są dopuszczalne tylko za zezwoleniem zarządu drogowego wzgl. miejscowej władzy policyjnej i przy przestrzeganiu zarządzonych środków bezpieczeństwa. Wozy, zatrzymujące się na drodze, winny zjechać na prawą stronę w kierunku jazdy.

Wyładowywanie wozów.

§ 56.

Wyładowywanie i naladowywanie wozów na ulicy jest tylko wtedy dozwolone, jeżeli dana nieruchomości nie posiada odpowiedniego wjazdu lub podwórza. W takim razie należy rozpocząć ładowanie natychmiast po zajechaniu wozu i dokonać ładowania bez przerwy, poczem należy wóz niezwłocznie usunąć, a ulicę doprowadzić do porządku.

Rzucanie lub przerzucanie przedmiotów z wozów przez chodnik jest zabronione.

Wyladowanie węgla, piasku, cegły itp.

§ 57.

Wyladowanie węgla, torfu, wapna, piasku, cegły itp. na ulicy winno się odbywać w taki sposób, aby jaknajmniej wstrzymywało ruch zwłaszcza na chodnikach. Bez uzasadnionego powodu nie wolno rzucać materiałów tych na ulicę, lecz należy je przynieść wprost do miejsca ich przeznaczenia.

Oświetlanie ulic i placów prywatnych.

§ 58.

Ulice i place prywatne, które są dostępne dla ruchu publicznego winny być przez właścicieli z nastaniem ciemności oświetlane w taki sam sposób, jak ulice i place publiczne.

Część III.

Porządek ruchu na drogach publicznych.

A. Ruch w ogólności.

Tamowanie ruchu pieszego.

§ 59.

Do ruchu pieszego służą chodniki na ulicach i drogi na promenadach. Wzbronione są na nich wszelkie

kie czynności, mogące ograniczać albo wstrzymywać ruch publiczny, a więc: wjeżdżanie wozów i zatrzymywanie ich tamże, konna jazda, ruch taczek, prowadzenie bydła, jazda rowerem, prowadzenie rowerów, ruch wózków ręcznych, służących do przewożenia przedmiotów, noszenie wielkich przedmiotów, któreby swojemi rozmiarami lub innymi właściwościami mogły przechodniom przeszkadzać.

Psy.

### § 60.

Każdy pies zaopatrzony być musi w obrozę, przy której musi być umieszczona marka kontrolna z numerem rejestracyjnym, wydana przez miejski urząd podatkowy wzgl. wydział powiatowy (powiatowe kasy komunalne, magistrat).

Psy następujących gatunków:

1. psy aloeskie (krótkowłose i długowłose bernardyńskie i ich odmiany),
2. brytany niemieckie, ulmskie, duńskie i ich odmiany),
3. owczaki szkockie i niemieckie psy owczarskie,
4. psy nowo-fundlandzkie,
5. buldogi,
6. wielkie charty, rosyjskie i inne charty,
7. mieszańcy podanych wyżej ras,
8. psy rzeźnicze wszelkiego rodzaju,
9. psy pociągowe, dopóki są zaprzężone,
10. wszystkie ostre psy,
11. wszystkie psy, których właściciel (posiadacz) otrzymał odpowiednie polecenie sadowe lub policyjne, muszą na drogach i placach publicznych oraz w miejscach odwiedzanych przez ludzi np. w bramach, sieniach, podwórzach itp. nosić trwały i stosowny oraz sięgający poza pysk kaganiec, uniemożliwiający psu kąsanie, a pozwalający mu jednak swobodnie oddychać i złopać wodę.

Właściciele psów winni dbać o to, aby ich psy nie biegały luzem na ulicy i w publicznych plantacjach; w miejskich ogrodach wolno psy prowadzić tylko na smyczy. Puszczenie psów w nocy luzem na ulicę jest wzbronione. Również winni właściciele psów dbać o to, ażeby w nocy głośnym bezustannym szczekaniem niezakłócały spokoju nocnego. Jako czas nocny obowiązuje czas od godziny 22-iej (10 g. wieczorem) do 6-iej godziny rano.

Puszczenie psów luzem na miejscach publicznych i prowadzenie ich tamże podczas jakiegokolwiek rodzaju uroczystości lub zebrań jest zakazane. Również zabrania się surowo wprowadzania psów na cmentarze, do ogrodów koncertowych itp.

Regulowanie ruchu na chodnikach.

### § 61.

Na chodnikach należy chodzić tylko po prawej ich stronie. Większym zbiorowiskom osób, pochodem nie wolno używać chodników. Na chodnikach nie wolno iść pod rękę więcej niż dwom osobom. Na mostach należy również chodzić po prawej stronie, osobom, których odzież brudzi przy zetknięciu się lub farbuję (n. p. kominiarze), nie wolno używać chodników.

Wózki dziecięce i wózki dla chorych.

### § 62.

Ruch wózków dziecięcych oraz wózków dla chorych jest na chodnikach i na ścieżkach w plantach dozwolony, lecz nie wolno tamować ruchu publicznego przez prowadzenie dwóch wózków obok siebie, przystawanie itp.

Zastawianie dróg.

### § 63.

Wszelkie zastawianie chodnika, jezdni i wozów dróg publicznych np. przy załadowywaniu lub wyładowywaniu beczek lub innych przedmiotów, przez ustawianie drabin itp. jest wzbronione z wyjątkiem w wypadkach przewidzianych w § 56. niniejszego rozporządzenia.

Używanie jezdni.

### § 64.

Na drogach publicznych tylko na jezdniach dozwolone jest jeżdżenie wozami, konna jazda, ruch rowerów i taczek, poganianie lub prowadzenie bydła. Nie wolno jeździć przez ulicę, na której umieszczony jest napis o zamknięciu ruchu.

Miejscowe władze policyjne mogą oznaczyć miejsca, w których specjalne posterunki policyjne państwowej będą regulowały ruch publiczny. W wyjątkowych wypadkach do regulowania ruchu mogą być użyte posterunki służby drogowej lub wojskowej. Do wskazówek tych posterunków muszą się stosować także osoby idące pieszo lub jadące konno, jakoteż woźnice pojazdów mechanicznych.

Zabrania się pozostawiać dzieci bez opieki na jezdni dróg publicznych, oraz wypuszczać na drogi i plantacje miejskie zwierzęta i ptactwo domowe. Chwytnie się pojazdu, będącego w ruchu, zwieszanie się u takiego pojazdu i pędzenie za nim jest wzbronione.

Przechodzenie przez jezdnię na drugą stronę.

### § 65.

Przejścia poprzez jezdnię na drugą stronę ulicy (drogi) należy dokonać najkrótszą drogą pod kątem prostym w pobliżu skrzyżowania ulic.

Przebiegając przez jezdnię należy krokiem przyspieszonym, zwracając baczna uwagę najpierw na pojazdy z ewej, a potem z prawej strony.

Usłyszawszy nawoływanie lub sygnał ostrzegawczy, należy obejrzeć się w kierunku głosu i ewentl. zatrzymać się, aby pojazd mógł przejechać. Rozmyślne nieusuwanie się z drogi przed przejeżdżającymi pojazdami jest zabronione.

Nie wolno przechodzić jezdni mimo danego sygnału ostrzegawczego.

Jeżdżenie po szynach tramwajowych.

### § 66.

Pojazdami nie wolno rozmyślnie jeździć po szynach tramwajowych.

Tamowanie ruchu na jezdni.

### § 67.

Podczas jazdy każdy wóz powinien trzymać się prawej strony jezdni. Jeżeli wyjątkowo zachodzi potrzeba jazdy lub zatrzymania wozu po stronie przeciwnej, nie wolno uredzej się w stronę przeciwną ani dłużej się zatrzymywać, niż tego wymaga konieczna potrzeba.

Zatrzymywanie wozu na środku jezdni, na szynach kolejowych, mostach i na przejściach przez tory, przeznaczonych do użytku pieszego oraz przy przystankach tramwajów i autobusów i na skrzyżowaniu dróg (ulic) jest zabronione.

Zatrzymując wozy, należy podjeżdżać jaknajbliżej do ścieku i zważać na to, żeby nie uszkodzić drzew alejowych.

Wymijanie i wyprzedzanie pojazdów.

### § 68.

Wymijanie pojazdów, nadjeżdżających z przeciwnych kierunków, winno odbywać się w ten sposób, że każdy trzyma się prawej strony jezdni.

Wyprzedzanie pojazdów, jadących w tym samym kierunku, następuje na lewo i to klusem. Tramwaje należy wyprzedzać na prawo, a tylko wtedy na lewo, jeżeli pojedynczy tor tramwajowy znajduje się tuż przy samym chodniku. Przy wyprzedzaniu należy zachować konieczną w tym razie ostrożność.

Wzbronione jest wyprzedzanie na skrzyżowaniach ulic, mostach i znacznych spadkach oraz przed przystankami tramwajów i autobusów, lub jeżeli wskutek nadjeżdżania wołów od strony przeciwnej, droga jazdy jest lub będzie ściśniona.

Wzbronione jest przeciwdziałanie wyprzedzaniu jak również bicie cudzych koni. Nieusuwanie się pojazdów na prawa stronę jezdni na sygnał, dany przez samochód wyprzedzający, jest wzbronione.

Skrećanie.

§ 69.

Skrecać w poprzeczną ulicę w prawo należy małym łukiem przy brzegu prawego chodnika. Skrecać w lewo należy dużym łukiem, trzymając się jak najbliższej prawego chodnika i ojeź zając punkt skrzyżowania się ulic (posterunek policyjny, latarnie, słup, wysepkę, skwer).

Porządek ruchu na jezdni.

§ 70.

Pojazdy posuwające się wolno: wozy ciężarowe, wózki ręczne, rowery i inne, winny zajmować miejsce na jezdni przy samym chodniku prawym, dalej powinny się posuwać pojazdy szybsze: samochody ciężarowe, pojazdy osobowe konne itp., a na środku jezdni samochody osobowe i motocykle.

Prowadzenie dwóch pojazdów rzędem obok siebie jest wzbronione.

Twarda nawierzchnia na drogach bitych i brukowanych.

§ 71.

Ruch pojazdów zaprzęgowych i zwierząt pędzonych lub prowadzonych na drogach bitych i brukowanych winno odbywać się na twardej nawierzchni; ruch ten może się odbywać tylko tam, gdzie istnieją letnie tory.

Oddziały wojskowe, pochody, straż pożarna.

§ 72.

Oddziałom wojskowym, publicznym pochodom, pogrzebom, wozom pocztowym oraz wozom straży pożarnej i samochodom sanitarnym winny inne pojazdy, łaczki itp. ustąpić z drogi, a w braku miejsca do ustąpienia zatrzymać się, dopóki nie przejdą wzgl. przejadą.

Wszelkie pochody itp. winny wozom straży pożarnej, który im zbliża się oznajmia sygnał dzwonka lub pałaca się pociągnąć oraz samochodom sanitarnym ustępować wzajemnie zatrzymać się, póki nie przejadą.

Przejeżdżanie przez kolumnę wojska lub straży pożarnej jest wzbronione.

Wąska droga jazdy.

§ 73.

Jeżeli droga jezdna jest tak wąska, że jechanie dwóch wozów obok siebie jest niemożliwe, nie wolno na nią wjeżdżać tak daleko, dopóki woźnica względnie szofer nie przekona się, że droga jest wolna.

Jazda wolna.

§ 74.

Powoli jechać należy przez mosty, bramy, wjazdy i wyjazdy, przy skręcaniu z jednej ulicy na drugą, na wąskich i spadzistych ulicach oraz wszędzie tam, gdzie jest ożywiony ruch wozów, jeźdźców i przechodniów, a przedewszystkiem tam, gdzie to jest przez odpowiedni napis nakazane.

Szybka jazda.

§ 75.

Szybkość pojazdów konnych i mechanicznych na drogach publicznych nie może zagrażać bezpieczeństwu

jadących i musi być taką, aby woźnica wzgl. kierowca w każdej chwili i przy wszelkich okolicznościach mógł dostosować się do wymagań bezpieczeństwa ruchu publicznego oraz ochrony dróg i mostów.

Pojazdom mechanicznym, których waga wraz z ładunkiem przekracza 3000 kg., zabrania się poruszać z szybkością większą niż 25 km. na godzinę.

W miejscowościach zabudowanych wolno jechać konnym pojazdom o obwoju z szybkością nie większą niż 12 km. na godzinę, mechanicznym pojazdom osobowym z szybkością nie większą niż 15 km. na godz.

Na skrzyżowaniu dróg, ostrych skrętach i podczas mgły, gołoledzi, na wszystkich miejscach spadzistych, niebezpiecznych lub śliskich, wolno jest jechać z szybkością nie większą niż 10 km. na godzinę.

Przez wszystkie mosty drewniane o długości ponad 20 m. zabrania się przejeżdżać z szybkością większą niż 6 km. na godzinę (szybkość konia w stępie).

Osoby, prowadzące pojazdy mechaniczne lub rowery, winny dawać zawczasu dźwiękowy sygnał ostrzegawczy, szczególnie przed zawrętami i skrzyżowaniem dróg, oraz w miejscach, gdzie droga nie jest widoczna na dłuższej przestrzeni lub gdy zbliżają się do oddzielnie stojących budynków.

Wozom, które nie mają resorów albo wskutek rodzaju swej budowy lub ładunku wywołują przy szybkiej jeździe silny hałas lub turkot, wolno tylko celem wymięcia wozów, jadących w tym samym kierunku, przejeżdżać w szybkim tempie, pozatem winny one jechać tylko powoli.

Ściganie się.

§ 76.

Wszelkie ściganie się osób pieszych, jeźdźców, samochodów, motocykli, rowerów, pojazdów konnych itp. na drogach publicznych (ulicach), podczas ruchu zwykłego, jest bezwarunkowo wzbronione.

Na urządzenie w celach sportowych wyścigów na drodze publicznej należy uzyskać pozwolenie Urzędu Wojewódzkiego.

Wozy z produktami targowemi.

§ 77.

Wozom, przyjeżdżającym do miasta z produktami targowemi, nie wolno przebywać podczas targu poza miejscem targu w celach handlowania przywiezionymi produktami. Również nie wolno wozów tych zatrzymywać na ulicy.

Sprzęganie wozów.

§ 78.

Bezpośrednio jeden za drugim nie może jechać więcej niż 6 wozów. Odległość między grupami po 6 wozów winna wynosić najmniej 10 m.

Szczelne zamykanie wozów transportowych.

§ 79.

Wozy, których używa się do przewożenia rzeczy płynnych lub wydzielających kurz albo rozsypujących się, muszą być w ten sposób urządzone, by ich zawartość nie mogła się wylewać, wysypywać lub ulatniać w powietrze.

Grzy z budowli, rumowiska, miął i inne wydzielające kurz ładunki wolno przewozić tylko w stanie zwłżonym.

Przedmioty wstręt wywołujące lub mogące płoszyć zwierzęta pociągowe lub bydło, wolno przewozić tylko szczelnie przykryte.

Ładunek, szerokość, długość, wysokość i waga ładunku.

§ 80.

Obrys pojazdu, jadącego na drodze publicznej, tj. jego szerokość wraz z wszystkimi wystającymi częściami ładunku, nie może przekraczać 2,5 m., długość zaś z ładunkiem i dyszlem nie powinna wynosić

więcej niż 10 m., a wysokość wraz z ładunkiem 4 m. ponad powierzchnię drogi.

Przedmioty, wystające z tyłu poza wozem, należy w dzień opatrzyć w widoczne znaki, a wieczorem w zapaloną latarkę dodatkową.

Pojazdy, których wymiary przekraczają wymiary powyżej normy przepisowe, mogą krążyć w miastach tylko za specjalnem zezwoleniem wydanem przez właściwą władzę policyjną, a na drogach publicznych, w miejscowościach niezabudowanych, za zezwoleniem zarządu drogowego.

Pozwolenie to winien powożący względnie kierowca samochodowy mieć podczas jazdy przy sobie i okazywać na żądanie władzy policyjnej albo organów zarządu drogowego.

Przepisy te, co do wymiarów pojazdu, nie stosują się do wozów ciężarowych z belkami, rusztowaniami drabinowymi itp.

Waga pojazdu wraz z ładunkiem powinna być zawsze, a zwłaszcza podczas gołedzi, w takim stosunku do siły pociągowej lub siły napędu, żeby pojazd zawsze mógł poruszać się bez przeszkód.

Powożący, którzy przeciążają zwierzęta pociągowe, będą karani za tamowanie ruchu niezależnie od odpowiedzialności karnej za dręczenie zwierząt.

Sposób naładowania.

#### § 81.

Ładunek winien być tak podzielony i przymocowany, żeby nie mógł spaść lub spowodować przewrócenia wozu.

Zwłaszcza beczki, worki, skrzynie i inne przedmioty wystające, ponad wozem lub po jego bokach, należy silnie przymocować zapomocą powrozów lub łańcuchów. Wleczenie przedmiotów po ziemi jest wzbronione.

Przewożenie przedmiotów, powodujących hałas.

#### § 82.

Blachy, sztaby żelazne itp. należy tak ułożyć na wozie lub opakować, żeby przy przewożeniu nie po-

wodowały hałasu. Przy ładowaniu i wyładowywaniu nie wolno przedmiotów tych rzucać. Miejscowa władza policyjna może wydać stosownie do miejscowych warunków specjalne rozporządzenie, regulujące przejeżdżanie wozów z ładunkami, wywołującemi silny hałas.

Przewożenie ciężarów przez mosty.

#### § 83.

Zabrania się bez specjalnego zezwolenia przewozić przez mosty ciężarów, przekraczających dopuszczalne obciążenie mostu, wskazane na tablicy przy wjeździe na most.

W razie potrzeby wzmocnienia mostu, ponosi przewożący koszty z tem wzmocnieniem związane, a określi je przez właściwy zarząd drogowy.

Ze względu na stan mostów lub nawierzchni dróg jakoteż ze względu na wyjątkowe warunki bezpieczeństwa ruchu może właściwa miejscowa władza policyjna wzgl. właściwy zarząd drogowy na pewien czas zabronić lub ograniczyć ruch pojazdów wzgl. niektórych ich rodzajów na określonych odcinkach dróg. O wydanem takim zarządzeniu winny władze powyższe natychmiast wzajemnie się zawiadamiać.

#### § 84.

Każdy pojazd konny, który nie jest wyłącznie przeznaczony do przewożenia osób, winien być opatrzony w tablicę, umieszczoną po lewej stronie, podającą imię i nazwisko i miejsce zamieszkania (miasto ulicę i numer lub nazwę wsi i powiatu) właściciela pojazdu. Przy wozach większych majątków ziemskich wystarczy nazwa tychże majątków ziemskich oraz nazwa powiatu, a przy wozach należących do firm, związków itp. ich nazwa i dokładny adres.

Jeżeli kilka takich wozów należy do jednego właściciela, to oprócz tego winny one być oznaczone liczbami porządkowymi.

Rozmiar tablicy winien wynosić 15×20 cm. Napis winien czytelnie wykonany czarną farbą na białem tle a litery mają być nie mniejsze niż 4 cm.

(Ciąg dalszy nastąpi.)

**Najlepszą lokatą oszczędności jest ubezpieczenie na życie!**

**Krajowe Ubezpieczenie**



**na Życie w Poznaniu**

Godz. urzęd. 8—15.

Tel. 41-12, 23-81, 53-72

ulica Pocztowa 19

Tel. 41-12, 23-81, 53-72

Jedyna instytucja samorządowa w Polsce o charakterze publiczno-prawnym, zawierająca ubezpieczenia życiowe wszelkiego rodzaju z rewizją lekarską i bez rewizji lekarskiej na złote, franki i dolary.

Bez badania lekarskiego od 100 do 5000 złotych  
Z badaniem lekarskiem od 3000 złotych począwszy

**Najpewniejszą lokatą posagową jest ubezpieczenie życiowe!**

W sobotę, dnia 30 czerwca br. o godz. 4-tej po poł. w lokalu sołeckim w Zakowie Nowem, odbędzie się publiczne

**wydzierżawienie polowania**

przez licytację. Zastrzega się prawo wyboru z trzech najwięcej dających. Warunki polowania wyłożone są w sołectwie.

Skorupka, sołtys gminy Zakowo-Nowe.

Dnia 2 lipca br. o godz. 3 popoł. w Potrzebowie w Urzędzie Sołeckim, odbędzie się

**publiczne wydzierżawienie polowania**

przez licytację. Warunki polowania wyłożone są w sołectwie.

Potrzebowo, dnia 9 czerwca 1928 r.

Hertmanowski, sołtys.

**REGULAMINY  
PRACY**

wyszły z druku i poleca

**Drukarnia Leszczyńska**

**LESZNO**

ulica Wolności 20. Telef. 61