

Przedpłata:  
w eksp. m. 0,75 zł  
napoczczie 0,82 zł  
kwartal. 2,45 zł  
**Oređownik**  
w y c h o d z i  
w sobotę.

# Oređownik

## na pow. Leszczyński

Głogosenia:  
przyjmuje się  
za opłatą 10 gr.  
za wiersz mm.  
4-lamowy.

Administracja „Drukarnia Handlowa“ Leszno, ul. Osiecka 54. — Telefon 266.

We wtorek, dnia 15 marca 1932 r. o 10,30 w Lesznie urzadzca Wielkopolska Izba Rolnicza lotne kursa dla Hodowców Koni mniejszej własności.

Na kursach tych będa następujące wykłady:

- 1) Pierwsza pomoc w nagłych wypadkach choroby konia.
- 2) Obchodzenie się ze źrebną kłaczą, wychów i pielęgnacja źrebiąt oraz racjonalne pielęgnowanie kopyt i kucie.

Leszno, dnia 1 marca 1932 r.

Starosta Powiatowy:

L. dz. A. P. 20-2.

(—) Zenkteler.

### O D P I S.

Poznań, dnia 27-go lutego 1932 r.

W sprawie karania przekroczeń przepisów ruchu autobusowego.

### K o m u n i k a t.

Podaje się do publicznej wiadomości, że tut. Urząd Wojewódzki, Dyrekcja Robót Publicznych wprowadziła na obszarze tutejszego Województwa przymusowe wydanie przez przedsiębiorstwa autobusowe pasażerom urzędowych biletów autobusowych w komunikacji autobusowej.

Od sprzedawania urzędowych biletów autobusowych zwolnione a do posługiwania się własnymi biletami są uprawnione tylko te przedsiębiorstwa, które uzyskały pisemne zezwolenie tutejszego Urzędu Wojewódzkiego, Dyrekcji Robót Publicznych na zryczałtowanie opłat na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego od biletów autobusowych i pisemną zgodę tą we właściwym autobusie na widocznem dla pasażerów miejscu wywiesili.

Zaświadczenie to musi być zopatrzone własnoręcznym podpisem Dyrektora Robót Publicznych lub kierownika Oddziału i zaopatrzone okragłą pieczęcią Urzędu Wojewódzkiego.

Charakterystyka urzędowych biletów autobusowych

Bilety jakich używać mają przedsiębiorstwa, uiszczające opłatę od rzeczywiście sprzedanych biletów, sporządza Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych w Warszawie.

Bloczki i bilety są oznaczone serją i numerowane. Na bloczkach i biletach są oznaczone nadto: cena biletu, opłata na Państwowy Fundusz Drogowy i ogólna należność. Każdy bloczek zawiera 25 albo 50 sztuk biletów, opiewających na pewną oznaczoną kwotę.

Bilety posiadają na przedniej stronie nadruk barwnego tła i cieniowany znak wodny w formie powtarzającego się obrazu godła Państwowego.

Numery biletów i ceny są czerwonego koloru, pozostały tekst koloru czarnego.

Na odwrotnej stronie każdego biletu powinien być umieszczony przez przedsiębiorcę stempel przedsiębiorstwa z oznaczeniem nazwy i dokładnego adresu.

Przy sprzedaży pasażerowi biletu winien przedsiębiorca bilet skasować przez przedziorkowanie na nim dnia miesiąca i kursu jazdy. Na każdym sprzedanym bilecie powinny być oznaczone stacje, na które bilet został wydany. Należność pobrana za bilet musi odpowiadać wartości wyrażonej na bilecie.

Kursy określone na bilecie cyframi nieparzystymi oznaczają jazdę tam (kierunek wyjazdowy), parzystymi zaś jazdę zpowrotem (kierunek powrotny).

Bilet wydany bez oznaczenia stacyj i bez przedziorkowania dnia, miesiąca i kursu jazdy jest nieważny.

Najmniejsza opłata na Państwowy Fundusz Drogowy, na jaką opiewać będzie bilet, wynosić będzie 5 gr. Bilety opiewające na opłaty wyższe niż 5 gr. różnią się między sobą o 5 gr.

Przedsiębiorcy obowiązani są sprzedawać bilety po cenach na nich wydrukowanych łącznie z opłatą na rzecz Państwowego Funduszu Drogowego i cena nie może być w żadnym wypadku podwyższona ani obniżona.

Nadto przedsiębiorcy autobusów zobowiązani są do wydawania biletów ulgowych również tylko po cenach na nich uwidoczniomych i to tylko pasażerom upoważnionym do ich wykupywania.

Za przekroczenie powyższych postanowień będą do odpowiedzialności pociągani, nietylko przedsiębiorcy którzy z pominięciem powyższych postanowień sprzedali bilet, ale również i pasażer który niedomażał się wydania mu prawidłowego biletu.

Chcąc jednak ukrócić samowolę przedsiębiorstw autobusowych i ich organów, wyznacza się nagrodę we wysokości 10 zł dla każdego i od każdego wypadku, kto poda doniesienie o przekroczeniu do właściwej władzy administracji I. instancji w takiej formie, że doniesienie to da podstawę do ukarania winnego w drodze karno-administracyjnej.

Właściwa Władza administracji I. instancji jest ta władza, na obszarze której przekroczenie to miało miejsce, a w wypadku gdy przedsiębiorca nie wydał pasażerowi właściwego biletu ta władza na obszarze której dany pasażer rozpoczął podróż.

Wyplatę wynagrodzenia we wysokości 10 zł. od każdego skutecznego doniesienia uskutecznić będzie Urząd Wojewódzki w Poznaniu wprost do rąk osoby, która doniesienie dotyczące a temsamem i ukaranie w drodze karno-administracyjnej umożliwiła i to na wniosek właściwej władzy administracji ogólnej I. instancji.

W tym celu winien ubiegający się o to wynagrodzenie podać w swym doniesieniu do władzy administracji ogólnej I. instancji, że ubiega się o uzyskanie wynagrodzenia i podać równocześnie swój adres.

Powyższe zarządzenie w sprawie przyznania wynagrodzeń obowiązywać będzie od dnia 1 marca br. aż do odwołania.

Za Wojewodę: (—) B. Zakrzewski

Dyrektor Robót Publicznych.

Powyższe podaję do publicznej wiadomości.

Leszno, dnia 3 marca 1932 r.

Starosta Powiatowy:

L. dz. Woj. 15-66.

(—) Zenkteler.

## Wydział Powiatowy w Lesznie ogłasza

# KONKURS

na dostarczenie materiału włącznie zwózki do odnowienia powłok, oraz konserwacji szos, na rok 1932|33 w poniżej podanych odcinkach:

1. Szosa wojewódzka Leszno - Hersztupowo stacja 19,000 — 19,950 do odnowienia powłoki 332 m<sup>3</sup> kamieni polnych 8|30 cm grubości i 76 m<sup>3</sup> żwiru, do konserwacji 30 m<sup>3</sup> kamieni 200 m<sup>3</sup> żwiru.

### Drogi powiatowe.

2. Leszno - Henrykowo stacja 0,0 — 8,030 do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 40 m<sup>3</sup> żwiru.
3. Leszno - Długie Nowe stacja 5,450 — 12,855 do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 80 m<sup>3</sup> żwiru.
4. Leszno - Krzyżowiec stacja 0,600 — 16,239 do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 120 m<sup>3</sup> żwiru.
5. Jerka-Wojnowice-Leszno stacja 11,187-26,454 do konserwacji 40 m<sup>3</sup> kamieni i 150 m<sup>3</sup> żwiru.
6. Włoszakowice-Zbarzewo stacja 4,500 — 5,550 do odnowienia powłoki zwózka 315 m<sup>3</sup> kamieni z granicy niem. na miejsce i dostar. 84 m<sup>3</sup> żwiru, do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 60 m<sup>3</sup> żwiru.
7. Wolsztyn-Wijewo-Radomyśl stacja 26,300 — 31,082 do konserwacji 50 m<sup>3</sup> kamieni i 80 m<sup>3</sup> żwiru.
8. Lipno Nowe-Osieczna stacja 0,558 — 7,815 do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 60 m<sup>3</sup> żwiru.
9. Rydzyna-Tarnowałaka stacja 0,0 — 5,341 do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 30 m<sup>3</sup> żwiru.

10. Leszno-Nowawieś-Pawłowice stacja 0,0 — 12,623 do konserwacji 60 m<sup>3</sup> żwiru.
11. Osieczna-Dobramyśl stacja 0,0 — 6,357 do konserwacji 40 m<sup>3</sup> żwiru.
12. Osieczna-Drzeczkowo stacja 0,0 — 3,192 do konserwacji 40 m<sup>3</sup> żwiru.
13. Osieczna-Świerczyna-Bojanice stacja 0,0 — 13,331 do konserwacji 15 m<sup>3</sup> kamieni i 30 m<sup>3</sup> żwiru.
14. Oporówko-Poniec stacja 0,0 — 2,400 do konserwacji 60 m<sup>3</sup> żwiru.

### Drogi gminne.

15. Gronowo-Koronowo stacja 0,0 — 6,500 do konserwacji 50 m<sup>3</sup> kamieni i 70 m<sup>3</sup> żwiru.
16. Dąbcze-Tworzanice stacja 0,0 — 11,249 do konserwacji 50 m<sup>3</sup> kamieni i 80 m<sup>3</sup> żwiru.
17. Kłoda-Pomykowo stacja 0,0 — 4,498 do konserwacji 30 m<sup>3</sup> żwiru.
18. Włoszakowice-Zaborówiec stacja 0,0 — 7,146 do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 30 m<sup>3</sup> żwiru.
19. Gronowo-Wilkowice stacja 0,0 — 4,008 do konserwacji 20 m<sup>3</sup> kamieni i 28 m<sup>3</sup> żwiru.
20. Świerczyna-Kąkolewo-Rydzyna stacja 0,0 — 16,610 do konserwacji 40 m<sup>3</sup> żwiru.
21. Kłonówiec do szosy Lipno-Leszno stacja 0,0 — 1,005 do konserwacji 10 m<sup>3</sup> żwiru.
22. Karchowo-Świerczyna stacja 0,0 — 5,402 do konserwacji 40 m<sup>3</sup> żwiru.
23. Brenno-Zaborówiec stacja 1,500 — 5,862 do konserwacji 30 m<sup>3</sup> żwiru.
24. Brenno-Wijewo stacja 0,0 — 2,061 do konserwacji 15 m<sup>3</sup> żwiru.
25. Od szosy Leszno do Frankowa stacja 0,0 — 3,100 do konserwacji 10 m<sup>3</sup> żwiru.
26. Krzycko Wielkie-Bukówiec stacja 0,0 — 4,480 do konserwacji 45 m<sup>3</sup> żwiru.

Zapłata za dostarczony materiał nastąpi w nowym roku budżetowym t. j. od 1. maja 1932 r. począwszy. Oferty z podaniem cen jednostkowych, należy złożyć do dnia 14 marca 1932 r. do godz. 10-tej przedpoł. w zamkniętych kopertach z napisem: „Oferta na dostarczenie materiału“ w Powiatowym Zarządzie Drogowym. Oferty nie uwzględnione, pozostaną bez odpowiedzi. Wydział Powiatowy zastrzega sobie wolny wybór oferentów. —

L. dz. 208/32 Z. D.

PRZEWODNICZĄCY WYDZIAŁU POWIATOWEGO  
(—) Zenkteler, Starosta Powiatowy.

# DRUKARNIA HANDLOWA-LESZNO <sup>UL. OSIECKA</sup> 54

WYKONANIE WSZELKIEGO RODZAJU DRUKÓW JAK:  
HANDLOWYCH, URZĘDOWYCH, CZASOPISM,  
BROSZUR I KSIĄŻEK, ILUSTR., AFISZY, LISTOW-  
NIKÓW, KOPERT, POCZTÓWEK, ORAZ PRAC  
ARTYSTYCZNYCH W RÓŻNYCH KOLORACH.

Nakładem i drukiem „Drukarni Handlowej“ w Lesznie. — Odpowiedzialni: za dział urzędowy Starostwo w Lesznie  
za dział nieurzędowy Otton Hoffmann w Lesznie.